

Modernizacja i renowacja



Bramy sekcyjne górne | Bramy sekcyjne boczne | Bramy uchylne | Bramy stylizowane | Napędy do bram | [Renowacja](#)

PROSTO, ŁATWO I CZYSTO.

Normstahl. Wzór do naśladowania w zakresie techniki i wzornictwa.

NORMSTAHL – TWÓJ SPECJALISTA W RENOWACJI BRAM



**Wygląd, bezpieczeństwo
komfort i funkcjonalność!**

Nowa brama firmy Normstahl uczyni z Twojego garażu istne cacko, podniesie optycznie wartość budynku i zaoferuje całą masę zalet, z których należy skorzystać.

Przeprowadź test bramy garażowej!

- » Chcesz chronić swoją własność?
- » Czy brama powinna stanowić przyjemność dla oka?
- » Chciałbyś mieć bramę garażową, która pomoże Ci w oszczędzaniu energii?
- » Czy bramę można obsługiwać z dziecinną łatwością?

Nie ma rzeczy niemożliwych! Dzięki naszym licznym rozwiązaniom renowacyjnym można rozwiązać najtrudniejsze problemy montażowe związane z występowaniem lub nie nadproży i węgarków bocznych. Wprowadź swój garaż z naszą pomocą w 21. wiek!

SZEŚĆ DECYDUJĄCYCH ZALET

Nasze nowoczesne bramy garażowe 21. wieku

1 Więcej bezpieczeństwa

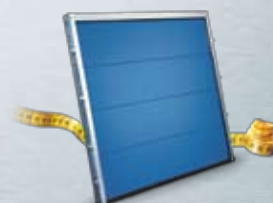
Nasze bramy sekcyjne górne EURO posiadają opatentowany, bezpieczny system ryglowania, spełniający wymagania normy zabezpieczeń antywłamaniowych DIN V ENV 1627 (klasa odporności antywyważeniowej 2) jako wyposażenie seryjne i bez dopłaty! Wszystkie bramy posiadają poza tym atest TÜV (niem. dozoru technicznego) i spełniają oczywiście wymogi najnowszych norm UE.

Za wyjątkiem wersji specjalnych, jak wersja dopasowana do nachylenia dachu, z podwyższonym prowadzeniem, ze wszystkimi rodzajami okien lub pasów okiennych, z drzwiami przejściowymi lub montażem innym niż za ościeżem.



2 Wykonanie na wymiar

Wszystkie bramy segmentowe z serii Euro oraz w aluminiowej konstrukcji ramowej wykonywane są na wymiar zgodnie z wymaganiami klienta. Dzięki temu można wykorzystać prawie całe światło otworu garażowego. Nasze bramy posiadają doskonały podział: wysokość paneli, odstęp między przetłoczeniami i podział kasetonów zawsze dopasowany jest do wysokości bramy, a klamki montowane są pośrodku.



3 Więcej kolorów

Również poddany renowacji obiekt może być kolorowy: nasze bramy sekcyjne górne EURO dostępne są bez dopłaty w 17 ponadczasowych standardowych powierzchniach. Bramy g60 dostępne są w 2 kolorach standardowych i w 6 kolorach preferowanych lakierowanych. Nasze bramy uchylne z poszyciem z blachy stalowej dostępne są w 5 atrakcyjnych kolorach standardowych. Jako lakierowanie na specjalne zamówienie możliwe są wszystkie kolory z palety RAL i NCS. Idealne rozwiązanie, jeśli chciałbyś niedrogo dopasować bramę garażową do wyglądu swojego domu.



4 Więcej wzornictwa

Nie musisz praktycznie ograniczać swoich indywidualnych życzeń. Dzięki zróżnicowanym wariantom wzorniczym i ekskluzywnym wstawkom okiennym, dopasowanym drzwiom bocznym, przeszkleniom w formie okien z motywami lub pasów okiennych możesz zrobić ze swojego garażu coś absolutnie szczególnego.



5 Większy komfort

Luksus najwyższej klasy: siedzisz sobie spokojnie w samochodzie, naciskasz przycisk pilota i napęd do bramy firmy Normstahl już jest w akcji. O dużej mocy i cichy. Także zła pogoda nie zepsuje Ci humoru – nie musisz wychodzić na deszcz. To komfort za naciśnięciem przycisku – dzięki napędom Ultra, Ultra Excellent i Ultra Excellent Quick.



6 10 lat gwarancji

10 lat gwarancji. Na to może sobie pozwolić tylko duży, europejski producent markowy. (Szczegółowe warunki gwarancji dostępne na życzenie).



WARIANT RENOWACJI 1

Węgierek w murze otynkowanym



Rozwiązanie 1 – wariant standardowy:
wystarczająco duży węgierek.

Modernizacja oznacza najczęściej zastąpienie starej bramy uchylnej komfortową bramą sekcijną górną. W idealnym przypadku wystarczy miejsca przy ścianie bocznej i nadprożu i brama sekcyjna górna firmy Normstahl może być montowana jak w rozwiązaniu 1.

Jeśli istniejące wymiary nie są wystarczające, oferujemy również rozwiązania z wykorzystaniem obudowy ościeżnicy i osłon (rozwiązania 2-4).

Rozwiązanie 2

Za mały węgierek boczny



Na ościeżnicę boczną bramy montuje się obudowę ościeżnicy z blachy stalowej w kolorze bramy. Brama montowana jest przy pomocy kątowników montażowych w ościeżu.

Rozwiązanie 3

Za mały węgierek boczny



Wystającą część ościeżnicy bocznej zakrywa się izolowaną osłoną (23 lub 40 mm). Brama montowana jest przy pomocy kątowników montażowych w ościeżu.

Rozwiązanie 4

Brak węgaraka bocznego



Brama montowana jest przy pomocy kątowników montażowych w ościeżu. Cała ościeżnica boczna zakryta zostaje izolowaną osłoną (23 lub 40 mm). Szczelinę między osłoną a murem można zamknąć fugą o trwałej elastyczności lub taśmą uszczelniającą.

WARIANT RENOWACJI 2

Węgarek boczny w murze klinkierowym



Rozwiązanie 1 – wariant standardowy:
wystarczająco duży węgarek.

Zamocowanie bramy garażowej do cegły klinkierowej nie jest możliwe ze względu na stabilność. Aby zapewnić solidne mocowanie, brama garażowa mocowana jest do ścian bocznych. Przy tym istnieje wiele możliwości zamaskowania ościeżnicy (rozwiązania 2-4).

Rozwiązanie 2

Za mały węgarek boczny



Na ościeżnicę boczną bramy montuje się obudowę ościeżnicy z blachy stalowej w kolorze bramy. Brama montowana jest przy pomocy kątowników montażowych w ościeżu.

Rozwiązanie 3

Za mały węgarek boczny



Przed ościeżnicą bramy montowana jest izolowana osłona (23 lub 40 mm), również w kolorze bramy. Brama montowana jest przy pomocy kątowników montażowych w ościeżu.

Rozwiązanie 4

Brak węgarka bocznego



Cała ościeżnica boczna zakryta zostaje izolowaną osłoną (23 lub 40 mm) a brama montowana jest w ościeżu przy pomocy kątowników montażowych. Szczelinę między osłoną a murem można zamknąć fugą o trwałej elastyczności lub taśmą uszczelniającą.

WARIANT RENOWACJI 3

Nadproże



Rozwiązanie 1 – wariant standardowy: za nadprożem

Wymagana wysokość nadproża zależy od wielu czynników: od systemu bramowego, rodzaju okucia, czy brama jest z napędem czy bez. Jeśli istniejące wymiary są niewystarczające, oferujemy również rozwiązania z wykorzystaniem obudowy ościeżnicy i osłon (rozwiązania 2-4).

Rozwiązanie 2

Za małe nadproże



Na ościeżnicę nadprożową bramy montuje się obudowę ościeżnicy z blachy stalowej w kolorze bramy.

Rozwiązanie 3

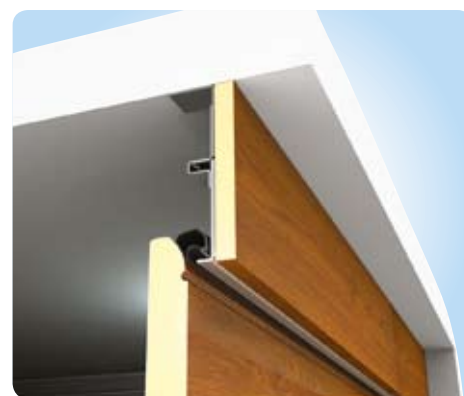
Za małe nadproże



Wystającą ościeżnicę nadprożową zakrywa się izolowaną osłoną (23 lub 40 mm).

Rozwiązanie 4

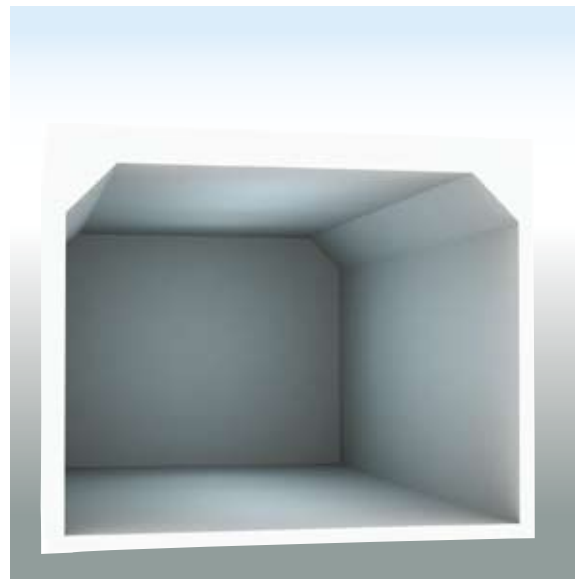
Brak nadproża



Brakujące nadproże uzupełnione zostanie izolowaną osłoną (23 lub 40 mm) w kolorze bramy. Wysokość osłony zależy od modelu i prowadzenia bramy.

WARIANT RENOWACJI 4

Gotowe garaże budowlane



Modernizacji gotowych garaży budowlanych można dokonać przy zastosowaniu bram uchylnych i bram sekcyjnych górnych. Dzięki zestawowi osłon firmy Normstahl prawie każdy gotowy garaż, niezależnie od producenta, można wyposażyć w nowoczesną bramę.

Ważne: w celu określenia właściwego wymiaru bramy, proszę zwrócić uwagę na rysunki.

Bryła gotowego garażu budowlanego: wymiar bramy ustala się w zależności od kształtu gotowego garażu budowlanego. Należy uwzględnić elementy zmniejszające otwór wjazdowy.

Rozwiązanie: nadproże



Osłona nadproża dopasowana zostaje na wysokość do ilości miejsca wymaganej przez wybrany system bramowy. Ważne: należy pamiętać o wysokości montażowej napędu do bramy!

Rozwiązanie: posadzka i osłona boczna

Gotowe garaże budowlane z węgarkiem



Osłony boczne zostaną odpowiednio wymierzone na wysokość i szerokość, w zależności od wariantu montażu (przed lub za ościeżem). Ważne: zwrócić uwagę na ewentualne wypaczenie się garażu.

WARIANT RENOWACJI 5

Brama uchylna

przed



po



Zawsze aktualne: brama uchylna firmy Normstahl!

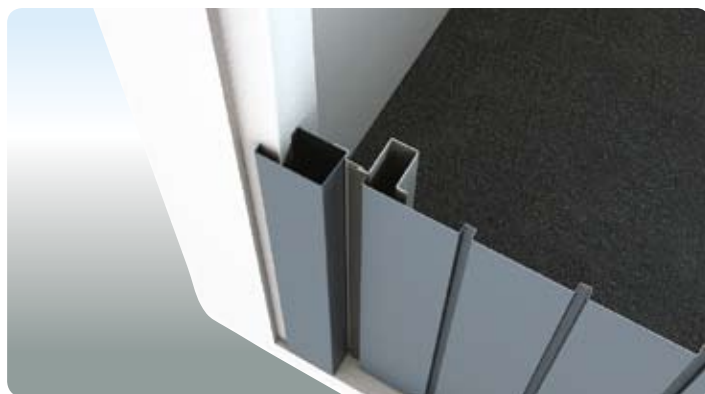
- » Niedrogie rozwiązanie
- » Zajmuje mało miejsca w nadprożu i ścianie bocznej
- » Długowieczna
- » Specjalna ościeżnica renowacyjna może wyrównać tolerancje wymiaru.
Tym samym nie ma konieczności zamawiania drogich wymiarów specjalnych.

Rozwiązanie: nadproże



Ościeżnica nadpróżowa wykonana jest w formie ramy osłonowej w kolorze bramy. Wysokość jest różna, w zależności od położenia i wyposażenia (napęd do bramy) bramy.

Rozwiązanie: węgierek boczny



Ościeżnice boczne również mogą być wykonane w formie ramy osłonowej. Wymiary można dobrać w taki sposób, aby - niezależnie od położenia bramy - w większości przypadków można było zastosować bramę o wymiarach znormalizowanych.

NAPĘDY DO BRAM I DODATKI

Zrób coś więcej ze swojej bramy garażowej



ULTRA Wygoda

Ultra to:

- » siła ciągu 600 N
- » średnia prędkość 140 mm/s
- » wymagana wysokość nadproża 40 mm
- » zasilanie sieciowe 230 V, 50/60 Hz
- » 2 lata gwarancji (szczegółowe warunki gwarancji dostępne na życzenie)

ULTRA EXCELLENT Jeszcze większy komfort

Ultra Excellent to:

- » ekskluzywne wzornictwo
- » funkcja częściowego otwierania bramy (praktyczna w bramach sekcyjnych bocznych)
- » ręczna regulacja siły
- » osobne wyłączenie oświetlenia
- » regulowana funkcja łagodnego zatrzymywania bramy
- » możliwość włączania światła sygnałem radiowym
- » precyzyjne otwieranie i zamykanie sygnałem radiowym
- » elektronika sterująca listwą bezpieczeństwa w wyposażeniu standardowym
- » wskaźnik diodowy pokazujący wymaganą siłę lub możliwe przyczyny zakłóceń
- » siła ciągu 800 N
- » średnia prędkość 140 mm/s
- » wymagana wysokość nadproża 40 mm
- » zasilanie sieciowe 230 V, 50/60 Hz
- » 2 lata gwarancji (szczegółowe warunki gwarancji dostępne na życzenie)

ULTRA EXCELLENT QUICK Otwiera bramę z podwójną prędkością

Ultra Excellent Quick to ponadto:

- » wersja szybkobieżna
- » siła ciągu 550 N
- » średnia prędkość otwierania 260 mm/s
- » średnia prędkość zamykania 200 mm/s



Inteligentne wyposażenie dodatkowe

Firma Normstahl oferuje bogaty program wyposażenia dodatkowego, podnoszącego komfort i osobiste bezpieczeństwo, jak np. **[1] czytnik linii papilarnych** – pełna kontrola dostępu. Za pomocą 3-kanałowej **klawiatury kodowej [2]** otworzysz bramę przy pomocy osobistego kodu cyfrowego.

Nowość: nadajnik samochodowy

Podłączany do zapalniczki samochodowej.



INNE AKTUALNE PRODUKTY

Przekonujący program bram garażowych Normstahl



Bramy sekcyjne górne

Samonośna konstrukcja stalowa lub aluminiowa konstrukcja ramowa, nie zmniejszają wysokości i szerokości otworu wjazdowego, nie zabierają miejsca za ani przed bramą, szeroki wybór wykończenia powierzchni, możliwość indywidualnego projektu.

Brama sekcyjna górna g60

Największe możliwe bezpieczeństwo w połączeniu z optymalnym wykorzystaniem przestrzeni. Oferuje najnowocześniejszy system bezpieczeństwa i najwyższy stopień zabezpieczenia biernego. Prosta obsługa oraz wysoka kultura pracy to dodatkowe atuty.

Bramy sekcyjne boczne

Samonośna konstrukcja stalowa lub aluminiowa konstrukcja szkieletowa, nie zmniejszają wysokości lub szerokości otworu wjazdowego, nie zabierają miejsca za ani przed bramą, niepotrzebne są dodatkowe drzwi w skrzydle bramy, szeroki wybór wykończenia powierzchni, możliwość składania indywidualnych zamówień.

Bramy uchyłne

Łatwy montaż końcowy, dostarczane w stanie zmontowanym fabrycznie. Tylko w firmie Normstahl dostępne bez przeszkadzających przewodnic podsufitowych. Z zabezpieczeniem przed urwaniem się bramy i zabezpieczeniem sprężyn, wiele atrakcyjnych powierzchni i możliwość składania indywidualnych zamówień.

Na nas można polegać: serwis firmy Normstahl

- » Wystarczy telefon a przyjedzie do Ciebie konsultant firmy Normstahl.
- » Udzieli on kompetentnej porady i pomoże w wyborze odpowiedniego systemu bramowego.
- » Weźmie dokładną miarę, np. w celu wykonania na wymiar bramy sekcyjnej górnej (dotyczy tylko bram z serii EURO).
- » Pomoże w doborze właściwego wykończenia i koloru.
- » Można też od razu dobrać wyposażenie dodatkowe, jak wstawki okienne czy drzwi boczne.
- » W uzgodnionym terminie nasi monterzy zamontują bramę lub wymienią starą na nową.



Przyjdź albo zadzwoń do nas. Chętnie udzielimy profesjonalnej porady.

Normstahl
BRAMY GARAŻOWE

Dystrybutor: **Cardo Garage Door AB**
Box 160, 423 21 Torslanda, Szwecja

Agent na terenie Polski: **Normstahl - Polska Sp. z o.o.** ul. Marecka 49 05-220 Zielonka
tel.: +48 (0) 22 781 80 46 · fax +48 (0) 22 781 80 47 · e-mail: info@normstahl.com.pl · www.normstahl.pl

fredmansky

NSD-RENO/10A-01/09-BU Zmiany zastrzeżone.
Możliwe różnice w kolorach spowodowane technologią druku.